

## **Östersundom -seura ry:n mielipide Östersundomin maa-ainesten ympäristövaikutusten arvioinnista**

Östersundom -seura ry on useissa lausunnoissaan Östersundomin kaavoituksesta edellyttänyt uudenlaista ajattelua kaavoituksessa ja rakentamisessa. Toiminnan lähtökohtana tulisi olla on ihmisen, luonnon ja yleisesti koko elinympäristön hyvinvointi, eikä alueen teknis - taloudellinen hyödyntäminen.

Maa-aineksen syntymisen ja hyödyntämisen osalta se tarkoittaa maiseman pinnanmuotojen säilyttämistä, jolloin maa-ainesta syntyy vähemmän ja tarve alueiden täyttöön vähenee. Kallioita ei tule täten louhia, eikä savimaita täyttää.

Rakentaminen on suunniteltava siten, että syntynyt maa- aines voidaan käyttää samalla paikalla. Tällöin tarve kuljetuksiin ratkaisevasti vähenee.

Maa-ainesten synty ja käsittely ovat osa rakennusten elinkaarta. Ympäristöhaittojen määrä on siinäkin minimoitava. Esitetyssä suunnitelmassa maa-ainesten kuljetusmatkojen vähentämisellä on perusteltu maa-aineksen sijoitus- ja käsittelypaikkojen valintaa. Syntyvän maa-aineksen määrä ja tarve ovat kuitenkin olennaisempi kysymys.

Esitetyssä suunnitelmassa louhinta ja minuutin välein kulkevat kuorma-autot muuttaisivat Östersundomissa asumisen vuosikymmeniksi asukkaiden ja luonnon kannalta kestävämmäksi. Meillä kaikilla on oikeus meluttomaan ja päästöttömään elinympäristöön. Suunnitelma on mielestämme täysin epärealistinen.

-Haitta asukkaille ja muulle eliöstölle on melun , pölyn ja liikenteen päästöjen vuoksi valtava ja voi pilata monien terveyden lopullisesti.

-Melu Natura 2000-alueella Karlvikissa ylittää jo nyt sallitun 45dB (Helsingin ympäristökeskuksen meluselvitys). Liikennettä tulisi vähentää , ei lisätä

-Lasten liikenneturvallisuutta koulumatkoilla ei voi Knutersintiellä heikentää

-nopeudet ,autojen määrät ja päästöt ovat jo nyt korkeita ( esim. jopa 8% vuosittainen lisäys Porvoon moottoritiellä)

-vanhat tiet eivät kestä raskasta liikennettä

-esitetyt käsittelyalueet on sijoitettu luontoon

Östersundom-seura ry on jo aiemmin ( 2013 )pyytänyt Uudenmaan ELY- keskusta liikenteen melun ja liikenneturvallisuuden vuoksi alentamaan nopeusrajoituksia Uudella Porvoontiellä ja Porvoon moottoritiellä. Ely-keskus ei ole suostunut pyyntöömme, jatkuvasti kasvaneista liikennemääristä huolimatta. Meluntorjunta kuitenkin kuuluu ELY- keskusten toimialaan ja mielestämme siihen tulisi suhtautua paljon vakavammin tunnistamalla melun terveys- ja viihtyvyyshaitat ja oikeutemme puhtaaseen, päästöttömään elinympäristöön ja kotirauhaan.

## **Esitämme :**

- Yleiskaavan sisältövaatimusten ja valtakunnallisten maankäyttötavoitteiden noudattamista:
  - muun muassa maisemaa ja luontoa ei tule pilata, asukkaille ei tule aiheuttaa haittaa
- perusoikeuksiemme noudattamista: oikeus puhtaaseen elinympäristöön ja kotirauhaan
- maa-aineksen syntymisen ja tarpeen vähentämistä , pinnanmuotoja säilyttämällä
- pilariperustusten käyttöä, kun se on mahdollista
- maa-aineksen käyttöä heti sen syntypaikalla
  - ensimmäinen hanke tulisi olla meluvallien rakentaminen Porvoon moottoritiele
  - pihan muotojen rakentamisessa , muureissa, tunneleissa jne
- maa-aineksen varastointia ja käsittelyä muualla. Ns. **Nollavaihtoehto**
- rakentamisen aikataulun suunnittelua siten, että edetään yksi alue kerrallaan, eikä toimita laajalla alueella samanaikaisesti.

Terveisin,

Östersundom-seura ry  
Kappelintie 34  
00890 Helsinki  
[info@ostersundom-seura.fi](mailto:info@ostersundom-seura.fi)  
[www.ostersundom-seura.fi](http://www.ostersundom-seura.fi)